

در نهایت گره کارگو ترمینال اصفهان باز شد



با پیگیری‌های مستمر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان و حمایت قاطع استانداری اصفهان، پایانه بار هوایی (کارگو ترمینال) فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان پس از دوره‌ای رکود، فعالیت رسمی خود را از سر گرفت. این اقدام که در پی جلسات متعدد شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و رایزنی با شرکت‌های هواپیمایی خارجی محقق شده است، زمینه را برای حمل‌ونقل سریع و مطمئن کالاهای استان به اقصی‌نقاط جهان فراهم می‌آورد. شب گذشته (یکشنبه)، برای اولین بار با حضور اعضای هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، محموله باری از اصفهان توسط شرکت هواپیمایی ترکیش ایرلاینز به مقصدی بین‌المللی ارسال شد که نقطه عطفی در احیای این زیرساخت حیاتی محسوب می‌شود.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، پایانه کارگو فرودگاه اصفهان بر اساس مصوبه دولت و با واگذاری احداث به بخش خصوصی، به خصوص اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات کشاورزی استان و اتاق بازرگانی اصفهان، شکل گرفته است. عمده سرمایه گذاری این پروژه توسط اتاق بازرگانی انجام شده و این پایانه به عنوان یک پروژه پیشران برای استان شناخته می شود.

پایانه ای با سرمایه گذاری بخش خصوصی و اتاق بازرگانی

وحید دزفولی، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، اظهار داشت: با پیگیری های مستمر و رایزنی های انجام شده، پایانه بار هوایی (کارگو ترمینال) فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان پس از مدتی رکود، فعالیت رسمی خود را از سر گرفته است. وی با اشاره به جلسه شورای گفت و گو و تأکید استاندار، خبر داد که شب گذشته اولین بار توسط شرکت هواپیمایی ترکیش ایرلاینز از اصفهان به مقصدی بین المللی ارسال شده است.

کرونا، افول و بازگشت؛ مسیر پر فراز و نشیب کارگو ترمینال اصفهان

دزفولی بیان کرد: پس از راه اندازی، سال بعد با شیوع کرونا مصادف شد و این پروژه در مواقع اضطراری اثربخشی خود را نشان داد، به طوری که نزدیک به ۳۰۰ پرواز چارتری بار به سمت کویت انجام شد که در تاریخ هوانوردی کشور برای اولین بار بود. اما وی افزود: بلافاصله بعد از کرونا و تغییرات مدیریتی، این پایانه دچار افولی سنگین شد و میزان بار جابه جاشده کاهش چشمگیری یافت.

رایزنی های بین المللی با ترکیش و قطراییروز؛ اتصال به زنجیره جهانی کارگو

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق اصفهان توضیح داد: روند احیای پایانه بار هوایی اصفهان حدود دو سال پیش در دستور کار اتاق بازرگانی اصفهان قرار گرفت. وی افزود: جلسات متعددی با شرکت هایی مانند ترکیش ایرلاینز و قطراییروز برگزار و این پایانه مورد ممیزی قرار گرفت و استانداردهای کارگو و استانداردهای روز جهانی متصل شد.

ورود استاندارد و تعیین ضرب الاجل برای رفع موانع اجرایی

دزفولی با اشاره به مشکلی داخلی در فرایند حمل بار پس از بازرسی امنیتی گفت: قراردادی بین ترکیش و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران وجود دارد که بار را تحویل هواپیما بدهد، اما متأسفانه مدتی بود که از حمل خدمات یعنی انتقال بار از منطقه امنیتی به سمت هواپیما سرباز می زدند. وی افزود: نهایتاً استاندار محترم به این موضوع ورود کردند و در جلسه شورای گفت وگو یک ضرب الاجل ۲۴ ساعته برای راه اندازی کامل تعیین کردند.

فرودگاه اصفهان؛ دروازه صادرات کالاهای حساس و با ارزش بالا

وی در خصوص اولین محموله ارسال شده گفت: باوجود فرصت بسیار کمی که بود تا بار تحویل گرفته شود و برنامه زده شود، همه دستگاه های اجرایی بسیج شدند و نهایتاً اولین محموله بار ساعت یک بامداد دوشنبه از اصفهان به سمت پاریس حرکت کرد. این بار به صورت کانکشن از طریق فرودگاه استانبول به مقصد نهایی ارسال می شود.

زیرساخت های استاندارد جهانی در پایانه کارگو اصفهان فراهم شده است

وی افزود: انبارهای سرد، گرم، خشک و انبار کالاهای خطرناک در فرودگاه دیده شده اند که اجرای آن ها کاری بسیار پیچیده و فنی بوده است.

وی پیشنهاد کرد: همایش هایی در خصوص حمل بار هوایی و امکانات زیرساختی اتاق بازرگانی برای فعالان اقتصادی برگزار و اطلاع رسانی شود. دزفولی تأکید کرد: باید اطلاعات لازم شامل نرخ ها، شرایط تحویل بار و امکان ارسال بار از کشورهای دیگر به اصفهان به اطلاع فعالان اقتصادی برسد.

وی در پایان تأکید کرد: توسعه اقتصاد و صادرات بدون زیرساخت های حمل و نقل اعم از بندری، هوایی و زمینی امکان پذیر نیست و امروزه در دنیا سرعت حرف اول را می زند و کیفیت نیز مهم است. دزفولی افزود: استان اصفهان ظرفیت بالایی برای صادرات محصولات کشاورزی با کیفیت بالا، خصوصاً گل سرشاخه دارد، اما نیاز به زیرساخت لجستیکی مناسب برای آن وجود دارد.