



ضرورت حل گره‌های لجستیکی استان، به‌عنوان گام بلند پیشرفت کشور

در چهارمین جلسه کمیسیون بازرگانی، خدمات و ارتباطات اتاق بازرگانی اصفهان که با حضور استاندار، رئیس اتاق و فعالان اقتصادی با رویکرد حل گره‌های لجستیکی استان، به‌عنوان گام بلند پیشرفت کشور برگزار شد، ضرورت تشکیل مرکز لجستیک اصفهان با توجه به بالا بودن هزینه‌های لجستیک در اصفهان در مقایسه با دیگر استان‌ها مطرح شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، محمدرضا رجالی، عضو هیات نمایندگان و رئیس کمیسیون بازرگانی، خدمات و ارتباطات اتاق بازرگانی اصفهان اظهار کرد: در این دوره رویکرد کل کشور هم برحسب نیاز و هم موارد دیگر، نسبت به بخش خصوصی تغییر یافته و با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری و بقیه نهادهای اجرایی دولت، همچنان همکاری با بخش خصوصی مورد توجه قرار گرفته است.

وی گفت: به نظر می‌رسد که اکنون فرصت فوق العاده ای برای تحقق اهداف توسعه ای و فعالیت بخش خصوصی فراهم شده است و باید از فرصتی که در حمایت از بخش خصوصی ایجاد شده است، به خوبی استفاده کنیم.

او در بیان اهمیت برگزاری رویدادها و تأثیری که در مطالبات استان دارد، خاطرنشان کرد: اگر شهر ما رویدادمحور شود، اقتصاد آن متحول می‌شود و این ظرفیت وجود دارد که در زمینه های مختلف، رویدادهایی را برگزار نماییم.

رجالی با بیان آنکه چهارمین جلسه کمیسیون بازرگانی با رویکرد حل گره های لجستیکی استان، به عنوان گام بلند پیشرفت کشور برگزار شده است، بالا بودن هزینه لجستیک در ایران در مقایسه با دیگر کشورها و همین طور در اصفهان در مقایسه با دیگر استان ها را مورد انتقاد قرار داد و گفت: هزینه لجستیک در اصفهان دو برابر کشور است درحالی که اعلام نمی‌شود و نهاد رسمی برای حساب های اقماری وجود ندارد.

رئیس کمیسیون بازرگانی، خدمات و ارتباطات اتاق بازرگانی اصفهان از صدور ۳۵ میلیون بارنامه در کشور خبر داد و عنوان کرد: استان اصفهان با 10 درصد بارنامه ها دومین استان پس از تهران است و با توجه به اینکه این مبالغ به خزانه وارد می‌شود، در تلاشیم تا این مطالبه را به استان بازگردانیم.

او با بیان ضرورت تشکیل مرکز لجستیک اصفهان، یادآور شد: تشکیل مرکز لجستیک در اصفهان به کاهش ۱۰ تا 30 درصدی هزینه و افزایش تولید ناخالص داخلی از ۲.۴ تا 3.2 درصد کمک می‌کند.

رجالی در تشریح جدول رتبه بندی و شاخص آماری در عملکرد لجستیک که حاصل بررسی دو پژوهش توسط دانشگاه اصفهان است، توضیح داد: رتبه ایران در بین ۱۳۹ کشور در سال ۲۰۲۳، ۱۲۳ و هزینه لجستیک ایران 16.2 درصد از تولید ناخالص ملی است، درحالی که این رقم در کشورهای توسعه یافته بالغ بر ۸ تا 9.5 درصد است. همچنین، سهم هزینه حمل و نقل در قیمت تمام شده کالا در ایران 12 درصد و میانگین جهانی فقط ۷-6 درصد است که حاکی از بالا بودن هزینه های لجستیک و حمل و نقل کالا در ایران است.

او، عوامل اصلی افزایش هزینه ها را، وجود زیرساخت های فرسوده و اینکه 60 درصد هزینه لجستیک ایران مربوط به حمل و نقل جاده ای با جاده های فرسوده، درگیر عوارض طبیعی و غیراستاندارد و کمبود آزادراه های ترانزیتی است، توضیح داد: در شبکه ریلی، فقط 6 درصد از حمل و نقل کالا به صورت ریلی جابه جا می‌شود درحالی که در کشورهای توسعه یافته بالغ بر 60 درصد است. از طرفی در ایران و اصفهان با فرسودگی ناوگان ریلی، کمبود سرمایه گذاری، سرعت پایین، معطلی لوکوموتیوها و پوشش ضعیف شبکه ریلی روبرو هستیم.

طبق اظهارات محمدرضا رجالی، دیگر معضلات موجود در لجستیک مربوط به کمبود فناوری مدرن در بنادر، طولانی و پرهزینه بودن زمان تخلیه و بارگیری و متصل نبودن بنادر اصلی به ریل و شبکه جاده ای قوی است که البته متأثر از شرایط تحریم ها، کمبود قطعات و عدم دسترسی به فناوری نوین، اختلال در پرداخت های مالی به دلیل استفاده از کشورهای واسط وجود دارد.

رجالی در صحبت از نبود سیستم های مدیریت یکپارچه، عدم ردیابی هوشمند و پایین بودن بهره وری مدیریت دولتی یا شبه دولتی، وجود مقررات دست وپاگیر، فرایندهای طولانی و پیچیده گمرکی، ضرورت استفاده از فناوری های روز، کاهش بروکراسی و اصلاح قوانین را مطرح کرد.

او در ادامه بر تقویت همکاری های منطقه ای، استفاده از کریدورهای شمال - جنوب (اتصال روسیه، ایران و هند)، شرق - غرب (چین به اروپا)، همکاری با کشورهای منطقه و آموزش های تخصصی تأکید کرد و راه اندازی پایانه های لجستیک یکپارچه مانند بنادر خشک و بهره گیری از تشویق به حمل و نقل ترکیبی (ریل، جاده و دریا)، تجمع محموله ها و ساخت اپلیکیشن های هوشمند را توصیه نمود.

رجالی در بیان دیگر راهکارها، حمایت از بخش خصوصی، جذب سرمایه گذاری خارجی با محوریت توسعه تکنولوژی و واگذاری متروها به بخش خصوصی جهت حمل کالا در ساعات شب با عنوان کرد و افزود: حل گره های لجستیک استان با ارتقای لجستیک کشور نیازمند تشکیل ستاد ژئوپلیتیک در اصفهان به عنوان چهارراه کشور، رفع گلوگاه ها و همکاری های منطقه ای است.

مجید کرباسچی، نایب رئیس کمیسیون بازرگانی، به جایگاه علمی، ظرفیت های دانشگاهی، اقلیمی، تاریخی و گستره فعالیت های صنعتی در استان اصفهان اشاره کرد و گفت: محورهای گردشگری، انرژی های پاک و هوش مصنوعی در استان باید در رویدادها مورد توجه قرار گیرد.

او با بیان آنکه در اصفهان پتانسیل های فراوان نمایشگاهی، فرودگاه، سالن اجلاس و مراکز علمی و... نیز می‌توانند برای اقتصاد رویداد محور مورد استفاده قرار گیرند، پیشنهاد تشکیل یک ستاد مرکزی به منظور برگزاری رویدادهای مختلف را مطرح نمود.

*مرکز بر توسعه اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی

در ادامه، امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با اذعان به حجم فعالیت های تحت پوشش کمیسیون بازرگانی، خدمات و ارتباطات بیان کرد: بخش های مختلف صنعت ساختمان، اقتصاد دیجیتال و خدمات فنی مهندسی، مباحث آموزش صنایع کوچک، مباحث مربوط به شرکت های تجاری، بیمه، بانک و برگزاری رویدادهای مختلف، مواردی است که ذیل کمیسیون بازرگانی دنبال می‌شود.

وی با اشاره به سهم پایین لجستیک اصفهان و قصه پרגصه پروژه قطار اصفهان - تهران که سال ها بر زمین مانده است، گفت: استان اصفهان در مرکز کشور و سومین استان با

بیشترین تصادفات جاده ای به دلیل مشکلات لجستیک است. همچنین، روح ساخت و ساز از استان گرفته شده، بسیاری از فعالان عرصه ساختمان از اصفهان کوچ کرده اند. از طرفی، در تولید و صادرات سنگ و فولاد دیگر جای توسعه وجود ندارد و باید بر توسعه اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی متمرکز شویم. همچنین، در بخش صنایع کوچک و برند اصفهان عقب تر از مشهد و تبریز هستیم و اقدام شاخصی در زمینه رویدادهای تجاری نداشته ایم که باید دلایل را شناسایی کنیم.

او با بیان اهمیت گردشگری برای استان و برگزاری رویداد بزرگ صد تور اپراتور در نصف جهان، اعلام کرد: اتاق اصفهان باید تمرکز خود را به مهم ترین موضوعات معطوف نماید. کشانی از انعقاد تفاهم نامه با اندیشکده حقوقی مجلس با هدف تسهیل در امور خبر داد و گفت: ازجمله موارد، پیگیری تعطیلی شنبه به لحاظ اهمیت اقتصادی موضوع است که اکثریت مجلس رأی موافق دادند؛ اما همچنان در دست بررسی است، موضوع دیگر، حذف اختیار دولت در قیمت گذاری دستوری در برنامه هفتم است و مهم تر آنکه، مالیات تورمی و بلایی که بر سر اقتصاد کشور می آورد را باید حذف نماییم. زیرا مردم عامل تورم نبوده اند و اگر به دلایل تصمیمات نادرست دولت در تولید نقدینگی بدون پشتوانه، تورم ایجاد شده است، دریافت مالیات تورمی از مردم کاملاً غیراخلاقی است؛ لذا، در جلساتی با نمایندگان مجلس، موضوع را پیگیری کرده ایم.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان درباره خسارات ناشی از قطعی برق طبق ماده ۲۵ قانون بهبود کسب و کار گفت: در نتیجه نشست هایی با نمایندگان مجلس و دیگر مسئولان، ۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه مصوب شد تا در صورت قطعی برق و خسارات احتمالی به صاحبان صنایع پرداخت شود.

***آمادگی استانداری جهت همکاری و پذیرش راهکارهای بخش خصوصی**

مهدی جمالی نژاد، استاندار اصفهان در چهارمین جلسه کمیسیون بازرگانی، خدمات و ارتباطات اتاق اصفهان پس از استماع درخواست ها و مطالبات فعالان اقتصادی، از آمادگی کامل و همکاری خود برای پذیرش راه حل، راهکارها و پیشنهادات بخش خصوصی خبر داد و گفت: تک تک موضوعات در استان اصفهان برای ما اهمیت دارد.

وی با اذعان به جایگاه گسترده خدمات در سطح استان اصفهان، توصیه کرد: یک بسته کامل از رویدادها و رخدادهای مورد نظر برای استان تهیه و ارائه کنید تا پشتیبانی شود.

او گفت: در این شرایط، همدلی و هم افزایی بسیار مهم است و اگر دست در دست هم ندهیم، آسیب می بینیم. با توجه به اینکه فضای منطقه و شرایط بین المللی چندان مطلوب نیست، لازم است خودمان به همدیگر کمک کنیم.